

6月16日

京都一周トレイル⑥

平尾 繁和

山名	京都一周トレイル⑥	山行名	10月例会下見
ルート	二ノ瀬～夜泣峠～向山～山幸橋～氷室～上ノ水峠～沢ノ池～仏栗峠～高雄		
山行日	2019年6月16日(日)	天候	曇り一時雨
参加者	CL:平尾 SL:藤村		

省 略	コースタイム				
	地名	時:分	地名	時:分	
二ノ瀬駅	着	8:10	京見峠登り口	着	12:25
	発	8:20		発	12:25
夜泣峠	着	9:05	上ノ水峠	着	13:12
	発	9:05		発	13:13
山幸橋氷室口	着	10:18	仏栗峠	着	14:15
	発	10:18		発	14:15
氷室	着	11:32	高雄梅ノ尾バス停	着	15:00
	発	12:00		発	15:10

無人の二ノ瀬駅をでて橋を渡り、トレイル⑤の終着点を左に入り貴船川沿いに行き叡電の線路を越え山道に入る。階段の登りから始まり、1時間弱で夜泣峠に到着。3方向の標識があるが、標識のない左手へすすむ。向山ルートを最高点の向山を経て東北部クリーンセンターへの道を左にみてすすむ。少し急な下りを経て川沿いの発電所の前に入る。左手には道路が見える。雲ヶ畑街道へでて東海自然歩道と別れ向かいの山中へ入る。盗人谷の植林地帯で二の橋を渡る。この間倒木被害が激しい。歩けるように整備はされているが、跨いだりくぐったり迂回路も数ヶ所ある。山腹を延々と登っていく。小峠を越えると林道がきており右へ下る。ゲートの紐を解いて出ると西賀茂の氷室の里、スギ林に囲まれ水田や畑が広がる。林の周りはネットが里全体を取り囲んでいるようでノアザミが畔に群がって咲いていた。氷室跡を右手に見送り左へ曲がったところにある氷室神社の前で昼食をとる。その先の草むらにはモリアオガエルの卵塊が樹木の枝に見られた。少し雨が降りだしたが、すぐやみ時折日も差しこんだ。五山送り火船形や秋葉神社への道を左に見送り、舗装路は林内を通り登りが続く。上りきって城山あたりを右に回り下っていくと氷室口に出た。ここでルートは古道若狭街道の標識がある舗装路の左右に分かれる(左へ行くと京見峠を経るルート)が右手に向かう。(まっすぐ下ると杉坂を経て中川でR162(周山街道)にでて京北に向かう)500mほどで「山のいえ はせがわ」の看板が見えたので左に入る。レストランがあり奥のWCが声をかけて使わせてもらうことができる。スギ林の丸太作業場を越えると京見山荘がある所にて、京見峠からの道と合流する。上ノ水峠をすぎ標識75にはギンリョウソウがでていた。ここからトレイル案内図のある79までが倒木等により通行困難のため中川方面への道を通り大きく迂回した。菩提川をせき止めてつくった人工池沢ノ池を右手に見ながら南下する。ユアジサイが咲きかけ、ウワミズクラがたくさん実をつけていた。仏栗峠で沢山との分岐とであい、右方向高雄へ向かう。なだらかな道を少しづつ高度を下げていく。台風の被害か木が右に傾き道の上に覆いかぶさっている。雨がきつくなってきたので雨具の上着を付ける。急坂を下ると舗装路の林道にでる。福谷を北山杉の植林地を見ながら下り高雄白雲橋にでる。15時梅ノ尾バス停につきJRバスで京都駅に向かう。

ヤママップ記録: 15.8km、6時間17分、標高差342m、累積上下高1,390m/1,420m

ヒヤリハット なし (雨のあとか二ノ瀬から夜泣峠間はヒルが地面に多数いた、ヒル除けは必須だった)